

## PRILOGA 1C

## 3.1 NASLOVNA STRAN NAČRTA

## 3/1 Načrt cestne razsvetljave

## PODATKI O GRADNJI

naziv gradnje	OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT 117 POSLOVNA STAVBA – KRIŽIŠČE CELOVŠKA – GOSPODINJSKA – DEL
kratek opis gradnje	CESTNA RAZSVETLJAVA JAVNIH PROMETNIH POVRŠIN V SKLOPU OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA 117 POSLOVNA STAVBA – KRIŽIŠČE CELOVŠKA – GOSPODINJSKA – DEL

## VRSTE GRADNJE



NOVOGRADNJA – NOVOZGRAJEN OBJEKT

označiti vse ustrezne vrste gradnje

## PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije	DPP (projektne dokumentacije za pridobitev projektnih in drugih pogojev)
številka projekta	UP 22-005

## PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	Načrt s področja elektrotehnike
naziv načrta	3/1 Načrt cestne razsvetljave
številka načrta	02-30-3185/3255
datum izdelave	februar 2025
datum spremembe	

## PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)	JAVNA RAZSVETLJAVA d.d.
naslov	Litijska cesta 263, 1261 Ljubljana
odgovorna oseba projektanta načrta	David Šket
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

JAVNA RAZSVETLJAVA, d.d.  
LJUBLJANA  
Litijska cesta 263  
K

## PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	Niko Bergant, dipl. inž. el.
identifikacijska številka	E-1928
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	

NIKO BERGANT  
dipl. inž. el.  
IZS E-1928

## 3.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA

3.1 Naslovna stran načrta

3.2 Kazalo vsebine načrta

3.4 Tehnično poročilo

- 1 PROJEKTNE OSNOVE;
- 2 UVOD;
- 3 VPLIVNO OBMOČJE;
- 4 SVETLOBNOTEHNIČNE ZAHTEVE;
- 5 OPREMA;
- 6 NAPAJANJE;
- 7 INŠTALACIJE IN KABELSKA KANALIZACIJA;
- 8 TEHNIČNI ZAŠČITNI UKREPI;
- 9 VODENJE IN UPRAVLJANJE;

### APROKSIMATIVNA VREDNOST INVESTICIJE

3.5 Risbe

G.302.01 Predvidena stojna mesta svetilk,  
kabelske trase CR

1:500

### **3.4 TEHNIČNO POROČILO**

#### **1. PROJEKTNE OSNOVE**

##### **1.0 / Splošni podatki**

###### **1.1/ Dokumentacija:**

Predmet projektne dokumentacije je izdelava idejne rešitve - DPP načrta za cestno razsvetljavo v sklopu OPPN 117 POSLOVNA STAVBA – KRIŽIŠČE CELOVŠKA – GOSPODINJSKA - DEL v Ljubljani.

###### **1.2/ Lokacija cestne razsvetljave:**

Na območju OPPN je predvidena prikazana zunanja ureditev. S cestno razsvetljavo se opremijo samo javno dostopne prometne površine.

##### **2.0 / Zakonska regulativa**

- Gradbeni zakon (GZ-1: Ur. l. RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP in 133/23);
- Zakon o urejanju prostora (ZUreP-3: Ur. l. RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP in 23/24);
- Zakon o arhitekturni in inženirski dejavnosti (ZAID: Ur. l. RS, št. 61/17 in 133/22 – odl. US );
- Pravilnik o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov (Ur. l. RS, št. 30/23);
- Pravilnik o zahtevah za nizkonapetostne električne inštalacije v stavbah (Ur. l. RS, št. 140/21 in 199/21 – GZ-1) oziroma Tehnična smernica TSG-N-002:2021 Nizkonapetostne električne inštalacije;
- Pravilnik o zaščiti stavb pred delovanjem strele (Ur. l. RS, št. 140/21 in 199/21 – GZ-1) oziroma Tehnična smernica TSG-N-003:2021 Zaščita pred delovanjem strele;
- Uredba o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. l. RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2);
- Zakon o varnosti in zdravju pri delu (ZVZD-1: Ur. l. RS, št. 43/2011)
- Pravilnik o varstvu pri delu pred nevarnostjo električnega toka (Ur. l. RS, št. št. 29/92, 56/99 – ZVZD in 43/11 – ZVZD-1);
- Zakon o varstvu pred požarom (ZVPoz: Ur. l. RS, št. 3/2007, 9/11, 83/12, 61/17 – GZ, 189/20 – ZFRO in 43/22)
- Zakon o cestah (ZCes-2: Ur. l. RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE);
- Zakon o varstvu okolja (ZVO-2: Ur. l. RS, št. 44/22);

- Zakon o varnosti cestnega prometa (Ur. l. RS, št. 56/08, 57/08 ZLDUVCP, 58/09, 36/10, 106/10 – ZMV, 109/10 – ZCes-1, 109/10 – ZPrCP, 109/10 – ZVoz, 39/11 – ZJZ-E, 75/17 – ZMV-1 in 10/18 – ZCes-1C);
- Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP: Ur. l. RS, št. 156/21 – UPB in 161/21 – popr.);
- Pravilnik za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur. l. RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2);
- Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Ur. l. RS, št. 106/11, 36/18 in 132/22 – ZCes-2);
- Pravilnik o projektiranju cest (Ur. l. RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2);
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Ur. l. RS, št. št. 99/15, 46/17, 59/18, 63/19, 150/21, 132/22 – ZCes-2 in 26/24);
- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Ur. l. RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2).
- Uredba o zelenem javnem naročanju (Ur. l. RS, št. 51/17, 64/19, 121/21 in 132/23).

### **3.0 / Posebne zahteve**

- Cestna razsvetljava mora biti skladna s tehničnimi zahtevami, zajetimi v standardu SIST EN 13201:2016 ter tipizacijo za področje MOL;
- Cestna razsvetljava mora biti skladna z Uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Ur. l. RS, št. 81/2007, 109/2007, 62/2010, 46/2013);

## **2. UVOD**

Na osnovi naročila podjetja Šabec Kalan Šabec Arhitekti je potrebno izdelati idejno rešitev - DPP načrt za cestno razsvetljavo v sklopu OPPN 117 POSLOVNA STAVBA – KRIŽIŠČE CELOVŠKA – GOSPODINJSKA – DEL v Ljubljani.

Načrt smo izdelali na osnovi:

- situacijske risbe ureditve, ki nam jo je posredoval naročnik;
- usklajevanja z naročnikom;
- smernic št. 531/22, ki jih je po pooblastilu MOL izdal koncesionar Javna razsvetljava d.d., Ljubljana (MOL, št. zadeve 35021-21/2022-29);
- podatkov katastra JR MOL;
- zakonske regulative.

Predmet obdelave načrta je območje OPPN POSLOVNA STAVBA – KRIŽIŠČE CELOVŠKA – GOSPODINJSKA – DEL. V sklopu območja urejanja je predvidena obnova vozišča Gospodinske ulice s pripadajočimi površinami za mirujoči promet ter javnega parkirišča s 13 parkirnimi mesti. Ker gre za javne površine, jih je v skladu z izdanimi smernicami št. 531/22 potrebno opremiti s cestno razsvetljavo. Pri tem je potrebno upoštevati področni standard SIST EN 13201, tipizacijo za področje MOL ter poleg zakonske regulative s področja svetlobnega onesnaževanja okolja tudi načelo racionalne rabe električne energije. Na obravnavanem območju cestna razsvetljava delno že obstaja, a se odstrani ter izvede v skladu z novopredvideno situacijsko ureditvijo.

Napajanje razsvetljave se predvidi iz sistema cestne (javne) razsvetljave na področju MOL.

Uporabiti je potrebno kvalitetne in preizkušene tipske elemente razsvetljave, ki se uporabljajo na območju MOL, kar zagotavlja nizke stroške vzdrževanja naprav in inštalacij.

V obstoječe naprave cestne razsvetljave MOL lahko posega le pooblaščen izvajalec izbirne gospodarske javne službe urejanja javne razsvetljave – podjetje Javna razsvetljava d.d., Ljubljana.



### **3. VPLIVNO OBMOČJE**

Pri načrtovanju cestne (javne) razsvetljave je potrebno določiti in opredeliti vplivno območje kot trodimenzionalni prostor, kjer nastopajo vplivi posega v prostor v času gradnje, uporabe in po prenehanju uporabe izgrajenega objekta.

Vplivno območje določimo glede na časovna obdobja na:

- vplivno območje v času gradnje – opredeljeno pri gradnji objektov
- vplivno območje v času uporabe in obratovanja
- vplivno območje zaradi vsiljene svetlobe
- vplivno območje v času po prenehanju uporabe

#### **- vplivno območje v času uporabe in obratovanja**

Vplivno območje v času uporabe in obratovanja javne razsvetljave se določi predvsem zaradi vplivov razsvetljave na zemljišče in okolico. Pri tem znašajo minimalni odmiki objektov od razsvetljave 1 meter po horizontali in 0,40 metra po vertikali. Prav tako je potrebno ob napakah na objektih in napravah do njih dostopati in jih obnavljati in popravljati. V teh primerih je vplivno območje enako vplivnemu območju v času gradnje, kar omogoča dostopanje gradbeni mehanizaciji ter opremi reprodukcijskega materiala.

#### **- vplivno območje zaradi vsiljene svetlobe**

Javna razsvetljava je funkcionalna, njena osnovna funkcija je omogočanje varnega prometa ponoči ob sprejemljivi stopnji varnosti. Javna razsvetljava je učinkovit in uspešen ukrep za preprečevanje nesreč in kriminalnih dejanj. Dobro projektirana in izvedena razsvetljava zagotavlja, da svetloba pade tja, kjer jo potrebujemo – v skladu z zakonodajo s področja omejevanja svetlobnega onesnaževanja okolja.

#### **- vplivno območje v času po prenehanju uporabe**

Ker gre za omrežje neomejenega trajanja in ker so predvideni materiali izdelani iz materialov, ki ne vplivajo na okolje, ni potrebno opredeliti vplivnega območja za čas po prenehanju uporabe javne razsvetljave.

Vplivno območje določimo glede na vplive na:

- tla
- zrak
- naravno okolje
- socialno okolje

- **tla**

Vplivi na tla se kažejo ob gradnji pri izkopih gradbenega jarka, ko se poseže v naravno raščeno strukturo, ki se sicer zasuje in utrdi ter vzpostavi v prvotno stanje, vendar se že z vgradnjo instalacij spremeni naravna sestava in struktura. Vpliv predstavlja tudi mehaniziran način gradnje, ki lahko onesnaži zemljo z gorivom, mazivi in ostalimi produkti. Ker gradnja novih inštalacij za obravnavani objekt ni predvidena, so vplivi na tla minimalni.

- **zrak**

Vplivi na zrak so zanemarljivi, saj mora moderna mehanizacija zagotavljati predpisane imisijske in emisijske parametre za naravno okolje.

- **naravno okolje**

Pri sami vgradnji inštalacij razsvetljave se ne pričakuje povečanega hrupa. Naravno okolje je potrebno na celotnem vplivnem območju vzpostaviti v prvotno stanje. Rastlinski in živalski biotop bo prizadet le v območju vplivnega območja gradnje, zato se določi isto vplivno območje, kot pri gradnji. Javna razsvetljava bo minimalno vplivala na žuželke in ptice.

- **socialno okolje**

Vpliv na socialno okolje je zanemarljiv.

**Sklepna ugotovitev:**

**Načrtovana ureditev javne razsvetljave predstavlja razmeroma neznamenit vpliv na okolje in okolico.**

#### **4. SVETLOBNOTEHNIČNE ZAHTEVE**

S svetlobnotehničnega vidika se celotno območje obdelave obravnava kot konfliktno področje, saj gre za križišče (uvoz/izvoz poslovne stavbe ter uvoz/ izvoz parkirišča), ob vozišču pa so predvidena tudi vzdolžna parkirišča. Za razsvetljavo konfliktnih površin je potrebno svetlobnotehnični razred določiti glede na hitrost vožnje, obseg prometa, sestavo prometa, ločenosti smernih vozišč, število križišč, parkiranih vozil, svetlosti okolice ter zahtevnosti orientacije – razredi C.

Javno parkirišče za 13 parkirnih mest se s svetlobnotehničnega vidika obravnava ločeno. Svetlobnotehnični razred se določi glede na hitrost vožnje, obremenjenost, sestavo prometa, parkiranih vozil, svetlosti okolice ter zahteve po prepoznavi obraza – razredi P.



## **5. OPREMA**

Pri izbiri električne opreme razsvetljave je potrebno upoštevati pogoje okolice, skladno z zahtevami standarda SIST HD 60364-5-51: *Niskonapetostne električne inštalacije - 5-51. del: Izbira in namestitvev električne opreme - Splošna pravila.*

Za osvetljevanje konfliktnega področja se predvidi tipske cestne svetilke s svetlobnim virom v LED tehnologiji, moč max. 40 W, barva svetlobe max. 3000 K, integriran napajalnik z DALI vhodom, pritrjene na tipske kandelabre iz armiranega poliestra črne barve višine 7 m nad nivojem terena.

Za osvetljevanje parkirišča se predvidi tipske cestne svetilke s svetlobnim virom v LED tehnologiji, moč max. 20 W, barva svetlobe max. 3000 K, integriran napajalnik z DALI vhodom, pritrjene na tipske kandelabre iz armiranega poliestra črne barve višine 5 m nad nivojem terena.

Vse svetilke je potrebno opremiti z nadzorno / krmilnimi moduli v skladu s tipizacijo MOL.

## **6. NAPAJANJE**

Napajanje razsvetljave se predvidi iz sistema cestne oziroma javne razsvetljave na področju MOL. Predvidena je navezava na obstoječo traso / svetilko cestne razsvetljave ob Gospodinjski ulici, napajano iz obstoječega prižigališča z oznako Š-ZŠ-07.

## **7. INŠTALACIJE IN KABELSKA KANALIZACIJA**

Inštalacije se izvede z zemeljskimi kabli tipa NYY. Presek je odvisen od obremenitve in dolžine posameznih vej. Predvidimo petžilne kable.

Na celotnem območju kabelske trase se predvidi 1, 2 in 3-cevna kabelska kanalizacija s tipskimi cevmi ter tipskimi kabelskimi jaški pri svetlobnih stojnih mestih. Cevi je potrebno položiti na globino 0.8 m pod površino. Na globino 0.5 m je potrebno položiti tudi opozorilno folijo. Pri prehodih cevi pod povoznimi površinami je potrebno traso obbetonirati.

Kabelske trase morajo potekati v javnem zemljišču z odmiki, predvidenimi v tehničnih normativih.

Ob kabelski kanalizaciji se na globini 0,6 m predvidi tudi polaganje ozemljila – valjanec FeZn 25x4 mm.

## **8. TEHNIČNI ZAŠČITNI UKREPI**

### **Zaščita pred električnim udarom**

Zaščito pred električnim udarom predvidimo z avtomatičnim odklopom napajanja. Čas izklopa zaščitne naprave predvidimo 5 s. Predvidimo TN-C sistem napajanja v skladu z SIST HD 60364-4-41 Nizkonapetostne električne inštalacije - 4-41. del: Zaščitni ukrepi - Zaščita pred električnim udarom.

### **Zaščita pred preobremenitvijo**

Zaščito pred preobremenitvijo dosežemo s pravilnim dimenzioniranjem kablov in izbiro preseka, da se kabli ne bodo segrevali preko dovoljene temperature - v skladu s standardom SIST HD 60364-4-43 Nizkonapetostne električne inštalacije - 4-43. del: Zaščitni ukrepi - Zaščita pred nadtoki.. Prav tako mora zaščitna naprava izključiti napajanje v primeru okvare.

### **Zaščita pred kratkim stikom**

V omrežju javne razsvetljave se v primeru okvare pojavi enopolni ali trolejni kratki stik. V tem primeru mora zaščitna naprava izključiti napajanje v takem času, da se vodnik ne segreje preko dovoljene temperature.

Kontrolo kratkega stika izvedemo v skladu s standardom SIST HD 60364-4-43 Nizkonapetostne električne inštalacije - 4-43. del: Zaščitni ukrepi - Zaščita pred nadtoki.

### **Ozemljitev naprav**

Predvideni valjanec FeZn 25x4 mm služi kot združeno ozemljilo. Nanj se poveže kovinska ohišja svetlobnih teles. Ponikalna upornost ozemljila pri vsakem porabniku sme biti maksimalno 10  $\Omega$ . Globina vkopa mora biti vsaj 0,6 m.

## **9. VODENJE IN UPRAVLJANJE**

V skladu z usmeritvami MOL se mora zaradi racionalizacije vzdrževanja predvideti daljinski nadzor razsvetljave. Stanja elementov se morajo preko GPRS povezav prenašati v nadzorni center cestne (javne) razsvetljave, ki se nahaja v prostorih podjetja Javna razsvetljava d.d.

Zasnova sistema vodenja in upravljanja javne razsvetljave obsega:

- Centralni nadzorni sistem (CNS) s pripadajočimi moduli – nadzorni center se nahaja v prostorih podjetja Javna razsvetljava d.d.;
- Lokalna postaja (LP) - v prižigališču;
- Nadzorno/krmilni moduli v svetilkah (NKM);
- Sistemi za komunikacijo;

Osnovna zahteva: sistem vodenja in upravljanja mora biti zasnovan decentralizirano in mora omogočati brezhibno delovanje naprav tudi v primeru izpada komunikacije.

Za sistem vodenja in upravljanja javne razsvetljave je potrebno uporabiti že obstoječo opremo v nadzornem centru, ki jo je potrebno za novo javno razsvetljava nadgraditi. Prav tako je potrebno uporabiti obstoječi kataster javne razsvetljave.

Za vso novo opremo, ki je potrebna za vodenje in upravljanje javne razsvetljave, pa je potrebno uporabiti tipizirano opremo MOL.

APROKSIMATIVNA VREDNOST INVESTICIJE
-------------------------------------

Vlaganje v predvideno rešitev cestne razsvetljave na območju OPPN 117  
POSLOVNA STAVBA – KRIŽIŠČE CELOVŠKA – GOSPODINJSKA – DEL,  
vključno z zemeljskimi / gradbenimi deli, bo aproksimativno znašalo (projektantska  
ocena):

GOSPODINJSKA ULICA  
**=17.200,00 € + ddv**

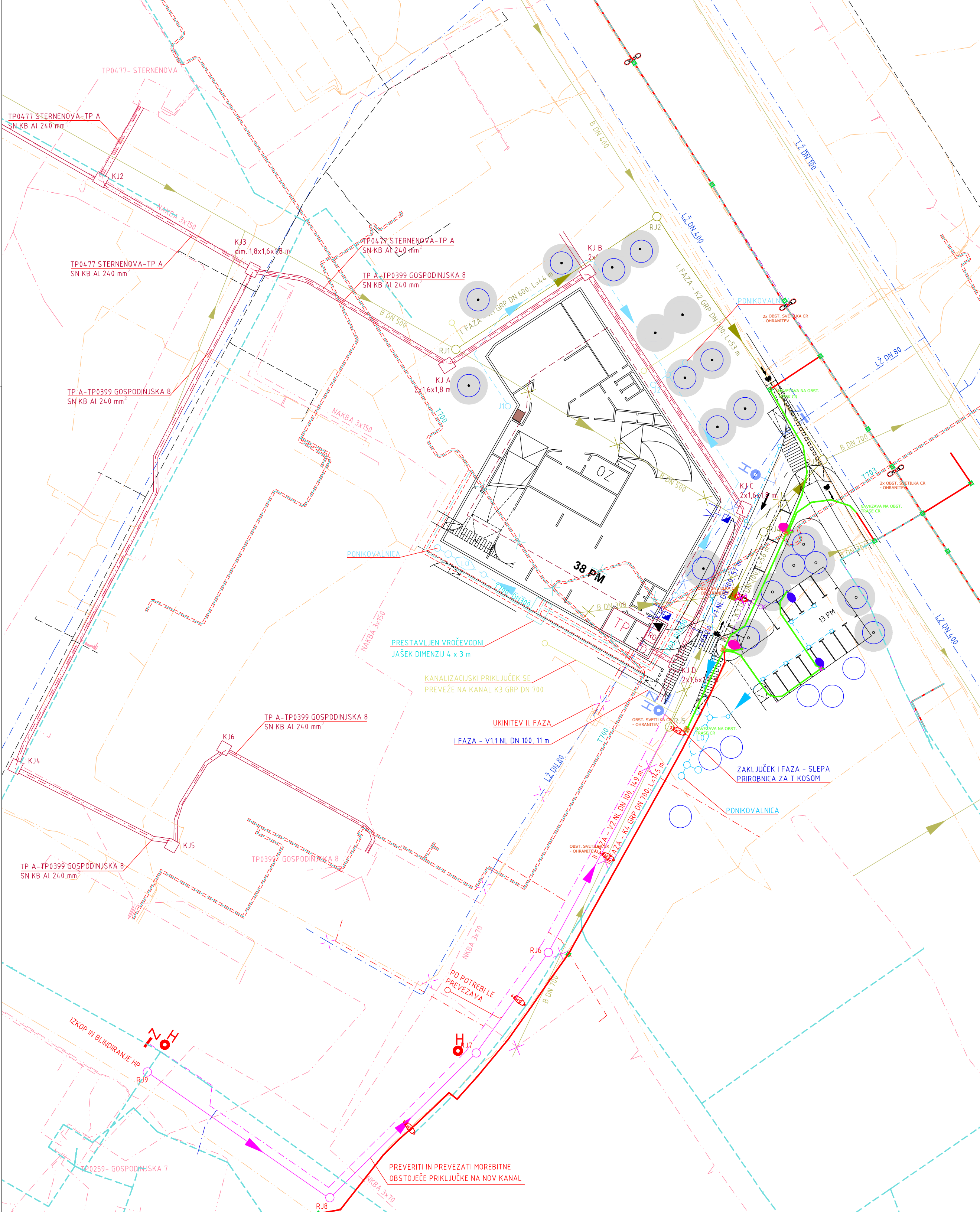
JAVNO PARKIRIŠČE  
**=12.100,00 € + ddv**

### 3.5 RISBE

G.302.01      Predvidena stojna mesta svetilk,  
kabelske trase CR

1:500





	OBSTOJEČI VODI	NAČRTOVANI VODI	UKINJENI VODI	NAČRTOVANI VODI -NI PREDMET OPPN
KANALIZACIJA	javna komunalna in padavinska odpadna voda			
	javna padavinska odpadna voda			
	interna padavinska odpadna voda			
	javna komunalna odpadna voda			
	interna komunalna odpadna voda			
VODOVOD	javni			
	interni			
PLINOVOD				
VROČEVOD				
ELEKTR. KOMUNIKACIJE	javna razsvetljava			
	interna razsvetljava			
	NN-nizka napetost			
	EKK			
	NN-interna			
ELEKTRIKA	SN-srednja napetost			

OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT  
117 POSLOVNA STAVBA - KRIŽIŠČE CELOVŠKA - GOSPODINJSKA - DEL

LEGENDA:

- MEJA OBMOČJA OPPN

MEJA OBSTOJEČE ZEMLJIŠKE PARCELE - UREJENA

MEJA OBSTOJEČE ZEMLJIŠKE PARCELE - NEUREJENA

PARCELNA ŠTEVILKA

MEJA ENOTE UREJANJA PROSTORA

OZNAKA ENOTE UREJANJA PROSTORA

MEJA PROSTORSKE ENOTE

OZNAKA PROSTORSKE ENOTE

GABARIT STAVBE V KLETI

TLOSISNI GABARIT NAČRTOVANE STAVBE NAD NIVOJEM TERENA

SHRAMBE

KOLESARNICA

KOMUNIKACIJE

LINIJA GRADBENE MEJE POD ZEMLJO

UREDITVE IZVEN OBMOČJA OPPN

PARKIRNO MESTO ZA OSEBNA VOZILA

PARKIRNO MESTO ZA GIBALNO OVIRANE

PARKIRNO MESTO ZA ENOSLEDNO VOZILO
- TP

TJ

R0

KJ

▶

---

Z

H

V

J

○

RJ1

L0

●

⊙
- ZBIRNO MESTO ZA KOMUNALNE ODPADKE

NAČRTOVANA TRANSFORMATORSKA POSTAJA STOLPNICA CELOVŠKA V KLETI

TRANSPORTNI JAŠEK

REVIZIJSKA ODPRTINA 2 x 2,5 m

KABELSKI JAŠEK

NAČRTOVAN OSEBNI DOSTOP DO TP PREKO TRANSPORTNEGA JAŠKA

VODOVODNI PRIKLJUČEK

ZASUN

PODTALNI HIDRANT

NAČRTOVANI VODOMERNI JAŠEK

PRIKLJUČEK ZA FEKALNO ODPADNO VODO

REVIZIJSKI JAŠEK

LOVILEC OLJ

NOVO DREVO

OBSTOJEČE DREVO

ŠABEC

KALAN

ŠABEC

ARNITEKTIZ

mojca kalan šabec, s.p.

nacquetova ulica 16, ljubljana

Številka naloge:					UP 22-005						
Investitor:					C Tower d.o.o., Šmartinska cesta 130, 1000 Ljubljana						
Vsebina risbe:					ZBIRNI NAČRT KOMUNALNIH VODOV IN NAPRAV						
Odg. vodja izdelave OPPN:					Mojca Kalan Šabec, u.d.a.			id.št. PA PPN ZAPS 0275			
Sodelavci:					Kristina Slejko Mlakar, mag. inž. arh.						
Datum izdelave načrta:					januar 2025		Merilo:		1500	Številka risbe:	4.8

OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT  
117 POSLOVNA STAVBA - KRIŽIŠČE CELOVŠKA - GOSPODINJSKA - DEL

LEGENDA NOVE CR:

- Novopredvidena tipška LED svetilka max. moči 40W na tipskem kandelabru iz armiranega poliestra višine 7 m nad nivojem terena
- Novopredvidena tipška LED svetilka max. moči 20W na tipskem kandelabru iz armiranega poliestra višine 5 m nad nivojem terena
- Novopredviden tipski kabelski jašek z LTŽ pokrovom 60x60 cm
- Novopredviden tipski kabelski jašek z LTŽ pokrovom 40x40 cm
- Novopredvidena trasa cestne razsvetljave (podzemna cevna kanalizacija)

LEGENDA OBSTOJEČE CR:

- Obstoječe svetilke, trase, jaški (prečrtana oprema se odstrani)

PREDVIDENA STOJNA MESTA SVETILK  
KABELSKE TRASE CR

<b>JURL</b> JAVNA RAZSVETLJAVNA d.d. <small>Ljubla c. 263, 1001 Ljubljana</small>			
IDENT. ŠT. PROJ. PODJETJA: >>3100<<			
INVESTITOR: C Tower d.o.o., Šmartinska c. 130, LJ.			
NAROČNIK: ŠABEC KALAN ŠABEC s.p., Ljubljana			
OBJEKT: OPPN 117 POSLOVNA STAVBA KRIŽIŠČE CELOVŠKA - GOSPODINJSKA - DEL			
OPIS: cestna razsvetljava			
STOP. OBDELAVE:	DPP		
MERILO:	1:500		
ŠT. NAČRTA:	02-30-3185/3255		
DATUM:	februar 2025		
VODJA PROJ.:	M. Kalan Šabec, u.d.a.		
PI:	N. Bergant, die.		
ID. ŠT. PI:	>>E-1928<<		
OBDELOVALEC:	N. Bergant, die.		
KONTROLA:	-		
Št. oddelka:	arhitekta	Št. vrsta dok.:	Šifra priloge:
			<b>G.302.01</b>